

motor tour tocht



De tweede motortoertocht start vanaf de Kenouw-weg 3 in de stevenshof. Vanuit hier voert de route ons naar Zandvoort, richting IJmuiden waar onze eerste stop is en vanuit hier gaan we verder noord-holland in.

Lunch lokatie Broekerhaven

Tevens is bij deze lokatie een bezienswaardigheid te bewonderen Broekerhaven heeft een officieel monument n.l. de "Overhaal" een elektrische botenlift uit 1923 welke vroeger de schuiten met groenten uit de poldersloten overzette in de Zuiderzee waar de grote vrachtschepen de groenten verder bracht naar ondermeer Amsterdam.

De "Overhaal" is gebouwd door machinefabriek P.M.Duyvis te Koog aan de Zaan voor € 8531,- .

De grootste boot die over kon was 14 meter lang, 3 meter breed en 70 cm. diep, de "Overhaal" kan 15.000 kilogram tillen en wordt na de restauratie in 1992 nu alleen nog gebruikt voor de pleziervaart.



Een korte omschrijving van een klein stukje gebied waar we doorheen rijden.

De Rijp kende begin 17e eeuw een enorme bloei dankzij de haringvangst. Het dorp had zich in 1607 losgemaakt van het moederdorp Graft. Beide dorpen kregen een eigen bestuur en een raadhuis: Graft in 1613 en De Rijp in 1630. In 1650 werd (zelfs) een derde haven in De Rijp gegraven voor circa 75 haringbuizen. Grafter en Rijper reders zochten naar meer expansie en vonden die in de walvisvaart. Rond 1680 bestond de walvisvloot uit 19 Groenlandvaarders die echter niet tot De Rijp konden varen. Ze bleven bij Zaandam liggen en met kleinere schepen werden traan en walvisproducten naar De Rijp overgevoerd. In de 17e eeuw woedde er driemaal een grote brand in het dorp. De grootste was wel die van 1654 toen op 6 januari tweederde van het dorp werd verwoest. De drooglegging van de Beemster 1612 en van de Schermer 1633 betekende ook dat Graft en De Rijp geen directe doorgang meer hadden tot de Zuiderzee. Aanvankelijk was er door de welvaart genoeg geld om het dorp weer op te bouwen. In de 18e eeuw verminderde de welvaart geleidelijk: de walvisen waren zo goed als uitgeroeid en daarnaast speelden de Hollands-Engelse zeeoorlogen de walvisvaarders parten. Dit leidde uiteindelijk tot

economische stilstand die het oude dorpsgezicht conserveerde.

Graft

Het Noordeinde van Graft is een prachtig dorpje, en ligt midden tussen het ouweland en twee kleine droogmakerijen: De Sapmeer en de Noordeindermeer.

